**Załącznik nr 2 do SWZ**

**OPIS PRZEMIOTU ZAMÓWIENIA (OPZ)**

**Dowóz dzieci i młodzieży do szkół oraz ze szkół do miejsc zamieszkania, na terenie gminy Zator, w roku szkolnym 2023/2024, zgodnie ze** **Specyfikacją tras wraz z mapami tras - zał. nr 1 do umowy, Regulaminem przewozu dzieci - zał. nr 2 do umowy, oraz Oświadczeniem opiekuna – zał. nr 3 do umowy, w okresie od 1.09.2023 r. do końca trwania zajęć lekcyjnych roku szkolnego 2023/2024, tj. do 23.06.2024 r.**

Nr procedury DI.271.8.2023

**Opis Przedmiotu Zamówienia zawiera: Specyfikację tras wraz z mapami tras, Regulamin przewozu dzieci, Oświadczenie opiekuna, jako załączniki do umowy, oraz wszystkie poniższe informacje, zawarte również w punkcie III.3. SWZ**

a/ Łączna długość **dziennej trasy dowozu i odwozu** dzieci wynosi ok. 149,5 km (suma długości tras wszystkich autobusów).

b/ Dowóz dzieci do szkół będzie się odbywał dwoma autobusami: nr 1 – min. 48 miejsc siedzących, nr 2 – min. 48 miejsc siedzących, odwóz dzieci ze szkół będzie się odbywał również dwoma autobusami: nr 1 – min. 48 miejsc siedzących, nr 2 – min. 48 miejsc siedzących.

c/ Wykonawca musi dysponować przynajmniej trzema, w pełni sprawnymi, przystosowanymi do przewozu osób autobusami, o minimalnej liczbie miejsc siedzących – 48 każdy, z których trzeci autobus stanowi rezerwę w przypadku awarii autobusu podstawowego. Dokumenty pojazdów do okazania przed podpisaniem umowy.

**UWAGA!**

**Zamawiający nie wymaga dysponowania czterema autobusami, jednak w przypadku jednoczesnej awarii obu autobusów podstawowych, Wykonawca niezwłocznie podstawi dodatkowy czwarty autobus rezerwowy, do którego stosuje się wszystkie postanowienia SWZ i umowy, jak do trzech pozostałych.**

d/ W razie awarii autobusu Wykonawca zobowiązuje się do jego niezwłocznej naprawy lub podstawienia pojazdu zastępczego spełniającego wszystkie warunki do przewozu dzieci i wywiązania się ze zlecenia w możliwie krótkim czasie, wskazanym w ofercie. W razie przekroczenia limitów czasu obowiązują kary umowne jak w projekcie umowy.

**e/ Autobusy muszą posiadać normę emisji spalin minimum EURO 4 lub równoważne w przypadku pojazdów z silnikiem benzynowym oraz EURO 6 lub równoważne w przypadku pojazdów z silnikiem Diesla** **– do wglądu na życzenie Zamawiającego.**

f/ Wykonawca będzie dysponował przynajmniej dwiema osobami (kierowcy autobusów), którzy muszą posiadać wszelkie uprawnienia do przewozu osób przewidziane prawem, odpowiednie kwalifikacje i doświadczenie - do okazania przed podpisaniem umowy. Kierowcy autobusów muszą być zatrudnieni na umowę o pracę.

g/ Wykonawca powinien w pełni przestrzegać bezpieczeństwa wszystkich przewożonych uczniów w pojeździe, zabezpieczyć opiekę oraz wszelkie środki do udzielenia pierwszej pomocy w czasie przebywania uczniów w pojeździe. **Wykonawca będzie dysponował przynajmniej dwiema osobami – opiekunami dzieci: nie karanymi, o nieposzlakowanej opinii i posiadającymi pełnię praw obywatelskich. Odpowiednie oświadczenia opiekunów, będą wymagane przed podpisaniem umowy z Wykonawcą.**

h/ Usługa dowozu dzieci i młodzieży, stosownie do art. 100 ustawy Pzp musi uwzględniać wymagania dotyczące dostępności dla osób niepełnosprawnych.

i**/ Długość i przebieg poszczególnych tras, termin wykonywania zamówienia (np. w związku ze zmianami w przepisach prawa, przebudową dróg lub przedłużającym się okresem zamknięcia szkół spowodowanym epidemią itp.), a także godziny odjazdu z poszczególnych przystanków, mogą ulec weryfikacji w trakcie trwania umowy na wniosek Zamawiającego i nie wymagają sporządzania aneksu do umowy.**

j/ **Wykonawca zobowiązuje się do przywozu i odwozu dzieci we wszystkie dni nauki szkolnej. Zamawiający poinformuje Wykonawcę o wolnych od nauki szkolnej dniach w tygodniu oraz o odpracowywanych w soboty dniach wolnych, w których (odpracowywane soboty) będzie przewóz dzieci, z 1-dniowym wyprzedzeniem.**

k/ W przypadku wystąpienia zdarzenia losowego wywołanego przez czynniki zewnętrzne, którego nie można było przewidzieć i jemu zapobiec, uniemożliwiającego lub poważnie utrudniającego wykonanie niniejszej umowy (siła wyższa), w szczególności: ogólnokrajowego lub regionalnego zawieszenia zajęć dydaktyczno-wychowawczych przez właściwe organy, wojny, epidemii, powodzi, blokady komunikacyjnej o charakterze ponadregionalnym, kataklizmu społecznego – Zamawiający jest uprawniony do zawieszenia obowiązywania niniejszej umowy, a Wykonawca nie będzie rościł pretensji ani żądał rekompensaty finansowej za okres, w którym nie świadczył usługi dowozu dzieci.

l/ W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach. W takim przypadku Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu zrealizowanego zakresu umowy.

ł/ Liczby uczniów wykazane w specyfikacji tras są wielkościami prognozowanymi i mogą się nieznacznie zmieniać w trakcie realizacji zamówienia. Zamawiający zastrzega sobie możliwość zmiany liczby dowożonych uczniów wynikającej m. in. z naturalnego ruchu w trakcie roku szkolnego (zmiana szkoły przez ucznia itp.).

m/ Wykonawca będzie w stałym kontakcie z dyrektorami szkół oraz osobami opiekującymi się uczniami na trasie przejazdu, w celu sprawnego i terminowego wykonania zamówienia.

n/ Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za wszelkie szkody wyrządzone przez Wykonawcę podczas wykonywania przedmiotu zamówienia.

o/ Projektowane postanowienia umowy (projekt umowy) stanowią załącznik nr 1A do niniejszej specyfikacji